



MOTO KLUB FIRE GROUP

Cesta II. Grupe odredov 34
SI –1295 Ivančna Gorica
www.motoklub-firegroup.si

6. VZTRAJNOSTNA VOŽNJA MOTORJEV DO 50 CCM ZA VELIKO NAGRADO PAN - JAN d.o.o. 21.09.2019

PRAVILNIK DIRKE

1. Ekipa

- 1.1. Ekipo sestavljajo trije vozniki, ki so istočasno tudi mehaniki. V primeru, da se na preizkus prijavi ženska ekipa (tri voznice) ali trije mladostniki do 15 let, so le ti upravičeni do mehanika, kot četrtega člana ekipe, katerega morajo ob prijavi na preizkus tudi imenovati.
Člani ekipe določijo, kdo izmed njih bo vodja, ki kontaktira s komisijo. V času preizkusa so v pit-stop boksih (posebej določen in varovan prostor ob progi) in servisnem prostoru lahko prisotni le člani ekip, kateri morajo vedno nositi oznake - **štartne številke** (tudi ko ne nastopajo). V pit-stop boksih in servisnem prostoru se nemoteno gibajo člani komisije, ki nadzorujejo red. Če se ugotovi, da osebe, ki niso člani ekipe ali **člani brez oznak, katere bo komisija smatrala kot zunanje**, pomagajo ekipi, se le-ta lahko takoj diskvalificira. Vsaka ekipa ima v boxu (prostor izven dirke) prostor za eno tehnično vozilo oziroma prostor za počitek (osebni avto).
- 1.2. Število ekip na preizkusu je omejeno in sicer na **30 ekip** oz. koles s pomožnimi motorji. Vse ekipe s po vsaj enim članom morajo biti na dan prireditve na prizorišču prisotne **najkasneje do 12.30 ure**.

2. Vozila in tehnična pravila

2.1 Razred OPEN

Vozila za nastopanje v razredu OPEN, morajo izpolnjevati naštetе pogoje za udeležbo:

- Agregat z avtomatskim menjalnikom, brez nožnega ali ročnega menjalnika.
- **Variomat je prepovedan**(primer: motor piaggio ciao in podobni)
- Minimalno 16 colska kolesa
- Delujoče prednje in zadnje zavore (Preveri tehnični prevzemnik!!!)
- **Prostornina motorja 50 ccm³ +/- 3ccm³**
Dejanska prostornina se ob koncu dirke preveri prvim petim vozilom z izmero hoda ter premera bata po formuli
ccm=3,14 x polmer bata x polmer bata x hod bata

Poseg opravi član ekipe v navzočnosti sodnika, meritve opravi sodnik

- Dvotaktni agregat
- Premer difuzorja uplinjača do 12 mm

2.2 Razred ORIGINAL AVTOMATIK

Vozila za nastopanje v razredu ORIGINAL AVTOMATIK, morajo izpolnjevati naštetе pogoje za udeležbo:

- Vozilo mora biti od proizvajalca Tomos, in sicer: Avtomatik A3 (razne oznake MS, KLS...), Avtomatik A35 in Colibri A5, vsi ostali mopedi so prepovedani
- Agregat z avtomatskim menjalnikom, brez nožnega ali ročnega menjalnika, z dvotaktnim agregatom
- Originalni agregat in uplinjač, ki pripada tipu mopeda, glede na letnik izdelave
- Originalna platišča – obroči s špicami ali lita platišča
- Originalne zavore na boben – zavore na disk so prepovedane
- Originalni prenos moči – prenosi v menjalniku, ter sprednji 26 in zadnji zobnik 22
- Originalni okvir, stopalke, ročke, krmilo, sedež, ter ostali deli mopeda – predelave in ojačitve niso dovoljene
- Zaščite ročk in krmila niso dovoljene
- Delujoče prednje in zadnje zavore (Preveri tehnični prevzemnik!!!)
- **Hitrost mopeda ne sme presegati 50 km/h – opravile se bodo meritve na valjih, vsi mopedi ki bodo presegali končno hitrost 50 km/h bodo prestavljeni v razred OPEN**
Meritve na valjih se opravijo pri vseh kandidatih pred dirko, ter pri prvih petih uvrščenih po dirki
- Premer difuzorja uplinjača do 12 mm

2.2. Ekipa lahko nastopi samo z enim vozilom in enim kompletnim rezervnim pomožnim agregatom (število ostalih rezervnih delov ni omejeno). Med dirko se ne sme menjati okvirja vozila.

2.3. Organizator bo na vsako vozilo namestil oddajnik za merjenje krogov oz.časa in identifikacijsko številko ekipe spredaj na krmilu.

2.4. Iz vozila so lahko odstranjeni razni deli, ki se lahko poškodujejo (npr.prednja luč, zadnja luč, stikalo za luči, stranski pokrovi motorja ipd.). Vsa vozila morajo biti tehnično brezhibna, brez ostrih in štrlečih elementov.

3. Oprema

- 3.1. Pri opremi voznikov se zahteva zaščitna čelada (motociklistična), zaščitne rokavice ter **zaščita kolen in komolcev**. Priporočljiva je tudi ostala zaščitna oprema. Priporočljivo je, da so člani iste ekipe opremljeni čim bolj identično.
- 3.2. Organizator zagotovi ustrezne oznake voznikov in vozil. Tekmovalca brez oznak bo funkcionar izločil iz tekmovanja do ponovne namestitve le-teh. Vsak tekmovalec bo prejel identifikacijsko številko ekipe, ki jo mora namestiti na zadnji del čelade. Ekipa prejme tablico z identifikacijsko številko, ki se jo pritrdi na krmilo vozila.

4. Športna komisija

- 4.1. Komisijo sestavljajo:
 - vodja prireditve-direktor dirke
 - športni funkcionarji
- 4.2. Športni funkcionarji ves čas ob progi izmenično nadzorujejo dirko. Direktordirke ima pravico izključiti ali kaznovati posameznega voznika s časovnim postankom v boksih.
- 4.3. Direktor dirke lahko na predlog športnih funkcionarjev tudi predčasno diskvalificira ekipo ali prekine oz. ustavi dirko zaradi višje sile.

5. Tehnični pregled vozil

- 5.1. Tehnični pregled vozil opravi tehnična komisija. Vsa oprema na vozilu mora biti brezhibna (ZAVORE, pedala itd.). Tehnični pregled se opravi na dan prireditve. Pri tehničnem pregledu je lahko prisoten samo en član ekipe. Tehnični pregled se opravi v zato pripravljenem ograjenem delu prostora pri boxih, kjer se opravi tudi pregled opreme tekmovalcev in rezervnih delov. Vozila se po tehničnem pregledu zadržijo v za to namenjenem in varovanem območju-PARCFERME.
- 5.2. Komisija bo pri tehničnem pregledu okvir vozila ter oba pomožna motorja označila in po zaključku preizkusa preverila označbe.
- 5.3. Tehnično komisijo sestavljajo: Vodja tehnične komisije, ter dva tehnična komisarja

6. Proga in časovni potek dirke

- 6.1. Dirka bo potekala na Stantetovi ulici oz. obrtni coni, v neposredni bližini Tehničnih pregledov Pan Jan v Ivančni Gorici.

Razred OPEN

Start dirke bo predvidoma ob 14.00 uri. **Dirka traja 3 ure** in se konča ob 17:00 uri. Vožnja je krožna, dolžina kroga je približno 450 metrov. V vožnji morajo posamično sodelovati vsi člani ekipe. Vsak član ekipe mora odpeljati vsaj dva kroga!

Razred ORIGINAL AVTOMATIK

Start dirke bo predvidoma ob 14.00 uri. **Dirka traja 2 uri** in se konča ob 16:00 uri. Vožnja je krožna, dolžina kroga je približno 450 metrov. V vožnji morajo posamično sodelovati vsi člani ekipe. Vsak član ekipe mora odpeljati vsaj dva kroga!

- 6.2. Ob progi bo označen del predviden za ustavljanje med dirko (pit - stop boks). Posebej bo označen kazenski prostor, servisni prostor in vhodno-izhodna pot. Servisiranje (menjava gum, verige, popravila zavor, popravilo dušilca) je dovoljeno samo na servisnem prostoru. V primeru večjega popravila (menjava pogonskega agregata), lahko direktor dirke dovoli servisiranje v boxu ekipe (prostor kjer je parkirano servisno vozilo ekipe), ekipi pa dodeli sodnika za nadzor opravljanja dela. Časovna omejitev hitrih popravil v pit-stop boksu je omejena na 3 minute.
- 6.3. Vstopanje, izstopanje ter vožnja skozi servisni prostor. Ekipe bodo po potrebi vstopale v pit-stop boks na točno določenem mestu z vidno zmanjšano hitrostjo. Vožnja skozi boks mora biti **z zmanjšano prilagojeno hitrostjo**, prehitre voznike lahko komisija kaznuje s kazenskim postankom po opravljeni menjavi ali servisiranju vozila pred izhodom na progo. Izhod iz pit-stop boksov bo nadzoroval sodnik, kateri bo z zastavico spuščal voznike na progo glede na situacijo, ki se bo v tistem trenutku odvijala na delu, kjer se vstopa na progo. **Zaustavljanje pred sodnikovo spuščeno zastavico je obvezno**, vstopanje na progo brez privolitve sodnika se lahko kaznuje s kazenskim postankom. Sodnik lahko tudi pred izhodom tekmovalca na progo preverja ustreznost tekmovalčeve opreme, istovetnost vozila (preverja oznake komisije katere so bile nameščene med tehničnim pregledom) in ob morebitnih tehničnih pomanjkljivostih ali pomanjkljivi opreми zadrži tekmovalca v pit-stop boksu, dokler se pomanjkljivosti ne odpravijo.
- 6.4. Oprema v servisnem prostoru - V servisnem prostoru si bodo ekipe delile omejene površine za servisiranje ter dolivanje goriva. Ekipe si določijo mesto (odlagališče) na katerem pa poleg minimalno potrebnega orodja v priročni kaseti ali plastični škatli (orodje zloženo po tleh ali v vrečkah ni dovoljeno) ter goriva v zato namenjenih A-testiranih posodah (plastenke ali steklenice z gorivom niso dovoljene).

7. Startna procedura

- 7.1. Start poteka po principu vztrajnostne vožnje. Tekmovalci postavijo svoje motorje na označeno mesto na rob proge, sami pa se postavijo na startno ciljno črto. Motor mora biti ugasnjen. Tekmovalci z manjšimi številkami se razvrstijo od leve proti desni na štartni črti, motor z manjšimi štartnimi številkami pa mora biti parkiran na začetku vrste v smeri vožnje tekmovanja .
- 7.2. Preizkus se začne na znak starterja, ko ta zamahne z državno zastavo. Na ta znak tekmovalci stečejo proti vozilom. S poganjanjem pedal ali nožnim zagonom vžgejo motorje in startajo. Prezgodnji start ali oviranje ostalih tekmovalcev med startom se kaznuje s stop&go proceduro.

8. Pravila in postopki med samo dirko

- 8.1. Vozniki morajo voziti tako, da ne ogrožajo varnosti udeležencev preizkusa. Proti nevarnim voznikom bo direktor dirke ukrepal v skladu s pravilnikom.
- 8.2. Voznik, ki namenoma povzroča zastoj, trke, ki seka pot drugim ali se drugače

nešportno obnaša na progi, se kaznuje.

- 8.3. Oviranje: Voznik, ki namenoma spremeni smer vožnje in s tem zapre pot hitrejšemu vozniku, se kaznuje.
- 8.4. Prehitevanje: Voznik, ki prehiteva, mora za to uporabiti najvarnejšo smer, tako da prehitevanemu vozniku ni potrebno naenkrat spreminjati zamišljene smeri vožnje. Nepravilno prehitevanje in zapiranje poti ostalim voznikom se lahko kaznuje.
- 8.5. Vožnja izven proge: Voznika, ki namerno zapelje izven proge se diskvalificira v kolikor se ne vrne na progo na istem mestu. V primeru okvare motorja se mora voznik postaviti skrajno desno in svoje vozilo poganjati ali riniti do boksa v smeri vožnje in nikakor ne v nasprotni smeri. V primeru da je okvara nastala ravno v trenutku ko je voznik prevozil vhod v boks, ali pa ravno ko je zapustil boks za popravila mora le ta opraviti cel krog in se vrniti v boks na za to določenem mestu. Krajšanje proge se kaznuje z desetminutnim postankom po opravljenem popravilu na za to določenem mestu.

Vožnja v napačno smer se kaznuje s takojšno diskvalifikacijo.

Popravila zunaj servisnega dela pit-stop boksa in kakršnakoli zunanja pomoč se kaznuje. **Kaznuje se lahko tudi puščanje rezervnih delov, orodja in samo popravilo na vhodno-izhodni poti pit-stop boksa.** Hitro popravilo v pit-stop boksu je časovno omejeno na 3 minute. V primeru večjega popravila, lahko funkcionar po navodilih direktorja dirke dovoli servisiranje v boxu ekipe pod zgoraj navedenimi pravili.

Vozniki ne smejo biti pod vplivom alkohola!! oz. ne smejo uživati le tega v času tekme.

Direktor dirke bo tekmovalce, ki bodo kazali znake alkoholiziranosti, brezpogojno diskvalificiral.

- 8.6. Stop&go procedura:
V primeru prekrška, funkcionar s črno zastavo in številko voznika pokaže, da se mora ustaviti v posebej označenem kazenskem prostoru. Voznik mora to storiti najkasneje v treh krogih po zahtevi. Voznik se mora v prostoru zaustaviti, motor lahko ostane prižgan. Med kazensko proceduro je prepovedano popravilo ali dolivanje goriva. Trajanje kazenskega postanka je 30 sekund.
- 8.7. Oznake na preizkusu:
- državna zastava– start dirke
 - karirasta zastava– konec dirke
 - rumena zastava- nevarnost na progi. Ob dvignjenih rumenih zastavah je prepovedano prehitevanje in obvezna upočasnitev vožnje v počasni koloni do prenehanja stanja nevarnosti. Stanje nevarnosti preneha, ko se rumene zastave spustijo
 - rdeča zastava- prekinitev tekmovanja
 - črna zastava- skupaj s številko voznika pomeni, da je le-ta kaznovan in da mora voznik najkasneje v treh krogih v boks na proceduro stop&go
- 8.8. Dodatne opombe in opozorila
V primeru višje sile bo dirka po predhodnem obvestilu prekinjena s strani direktorja dirke .
Ob vsakem neupoštevanju tega pravilnika ali funkcionarjev, se lahko ekipa diskvalificira.

9. Zaključek preizkusa

- 9.1. Cilj oz. konec preizkusa je na znak starterja s ciljno zastavo.
- 9.2. Po končani dirki se TAKOJ po zaključku kolesa s pomožnim motorjem obvezno zapeljejo v zaprto parkirišče - parc ferme, kjer ostanejo do zaključka reševanja morebitnih pritožb. V zaprtem parkirišču je dovoljeno zadrževanje le funkcionarjem. Komisija lahko ponovno pregleda vozila v skladu s pritožbami. Rok za oddajo pritožbe je 15 minut po končanem preizkusu. Pritožba vključno s kavcijo v višini 250€ se odda direktorju dirke.
- 9.3. Prvo mesto (zmago) osvoji ekipa, ki v treh urah prevozi največ krogov. V primeru enakega števila prevoženih krogov, ter enakega časa v cilju zmaga ekipa katera ima manj kazenskih postankov. Pokale prejmejo prve tri ekipe. Razglasitev rezultatov je takoj po zaključku preizkusa.

10. Pogoji udeležbe preizkusa

Udeležba je možna samo ob predhodni prijavi. V primeru prijave ekipe do dne **13.09.2019**, znaša prijava na dirko 30€ na ekipo, po tem dnevu pa znaša prijava 50 eur na ekipo.

Prijave so možne do 13.9.2019, s popolnoma izpolnjenim podpisanim obrazcem, ter plačano prijavnino.

Štartne številke tekmovalcev se z žrebom dodelijo v petek 13.09.2019 ob 20.00 uri v Princ pubu, Ivančna Gorica (zaželeno udeležba, možna tudi prijava).

Izpolnjene in podpisane prijavnice s 30 eur v pisemski ovojnici pošljete na naslov:

**Dejan Zajec
Mekinje nad Stično 2
1295 Ivančna Gorica**

Kontaktne osebe: Klemen Nosan 041-282-195 ali Zvone Zupančič 041-323-530

11. Odgovornost

Prireditelj ne prevzema nikakršne odgovornosti za morebitne poškodbe voznikov in vozil, kakor tudi ne za poškodbe ali škodo proti tretji osebi. Vsi udeleženci vozijo na lastno odgovornost. Z izpolnjeno prijavnico udeleženci potrjujejo, da se strinjajo z določbami tega pravilnika in se v primeru nesreče ali poškodb med dirko odpovedujejo pravici pritožbe ali tožbe proti prireditelju, sotekmovalcem, ter proti katerikoli drugim osebam, ki bodo sodelovale pri izvedbi dirke ali bile na njej samo prisotne. Tolmačenje tega pravilnika je pridržano organizatorju in komisijam. Vsa naknadna dopolnila (aneksi) in spremembe tega pravilnika veljajo kot njegov sestavni del. O vseh zadevah, katere ta pravilnik ne navaja, odloča komisija.

Proti odločitvi komisije pritožba ni možna.
22.08.2019, Ivančna Gorica

VOZNIKE NAPROŠAMO, DA VOZIJO VARNO, NE IZZIVAJO NESREČE IN NE OGROŽAJO SVOJE VARNOSTI IN VARNOSTI DRUGIH UDELEŽENCEV!